

“しなり幅”や“しなり戻り”を最適化するオートフレックスが、スイングタイプに合わせて選べるようになりました。

インパクトでの強烈なしなり戻りでヘッドが走る

第2世代 誕生

軟らかくても暴れない、驚異のしなりを活かして叩ける

新商品

AutoFlex JOY365

ジョイ・サンロクゴ

飛距離性能特化の「先が走る」シャフト。安定した「しなり感」がダウンスイング中間まで持続し、インパクト直前からリリースにかけての強烈なしなり戻りでヘッドが走ります。球離れは、フェースにボールが乗って押し出すイメージ。推奨ヘッドスピードより低い領域でも適なしなり戻りに調整してくれるので、冬のラウンドで安定した飛距離性能が欲しい方にもお薦めです。

DRIVER用 132,000円(税込)

モデル	重量	振動数	推奨バランス	推奨H/S
SF305	37g	150cpm	C6~C8	29~33m/s
SF305X	42g	160cpm	C8~C9.5	33~38m/s
SF405	45g	180cpm	C9.5~D0.5	38~42m/s
SF405X	49g	200cpm	D0~D1	42~44m/s
SF505	55g	205cpm	D0.5~D1.5	44~47m/s
SF505X	59g	215cpm	D1~D2	47~49m/s

■カラー:ピンク/ブルー/ブラック・ブルー/ブラック・ピンク/イエローの5色

新商品

AutoFlex Dream7

ドリーム・セブン

先端剛性が高いいわゆる「叩き系」のシャフト。トップからインパクトまでは、「しなり」を意識しなくても自動的に戻り、一気に振りぬける。インパクト時のエネルギーロスも少ない印象。重さや振りにくさは感じない快適な振り心地です。推奨ヘッドスピードを超えてもシャフトが暴れにくく、どんどん振れる。ここぞ、という時にも安心して叩ける、ゴルファーの夢をかなえるシャフトです。

DRIVER用 132,000円(税込)

モデル	重量	振動数	推奨バランス	推奨H/S
SF305	39g	155cpm	C5~C8	27~33m/s
SF305X	44g	165cpm	C8~C9	33~38m/s
SF405	47g	185cpm	C9~D0	38~42m/s
SF405X	50g	205cpm	C9.5~D0.5	42~47m/s
SF505	52g	210cpm	D0~D1	47~49m/s
SF505X	57g	220cpm	D0.5~D1.5	49~53m/s

■カラー:オレンジ/グリーン/ブラック・オレンジ/ブラック・グリーン/ホワイトの5色

